



PROGRAMA DE
MODERNIZACIÓN DE
CONTROLES PARA GRÚAS



**¿SABÍA USTED QUE SUS VIEJAS GRÚAS SON
RECURSOS RENOVABLES?**

Los Programas de Modernización de Controles para Grúas de Drivecon están diseñados para modernizar culaquier grúa con tecnología de punta...

MANEJANDO EL FUTURO

Motores con Variador de Frecuencia AC
Interruptores Principales
Botoneras
Controles Remota Inalambricos
Accesorios para Motores con Variador de Frecuencia

www.drivecon.com

¿SUS GRÚAS ACTUALES ESTÁN APTAS PARA LA TAREA?

La competencia comercial que existe actualmente está forzando a todos a incrementar las capacidades de producción reduciendo a la par los costos totales.

1. La capacidad de generación aumenta - La instalación de turbinas más grandes generalmente implica mayor exigencia en el levante.
2. Menos tiempo para paradas de mantenimiento - La mayor parte del mantenimiento e instalaciones de turbinas nuevas se realiza parando el menor tiempo posible. La manipulación de componentes delicados más grandes y pesados demanda el máximo de confiabilidad en el rendimiento de las grúas.
3. Máxima eficiencia y seguridad del personal - Es imprescindible que el personal cuente con un elevado nivel de eficiencia para que las reparaciones sean rápidas. La precisión con que la grúa coloca la carga permite una manipulación más rápida y segura en este entorno tan exigente.



DESAFÍO USUAL:

Cómo manipular e instalar los componentes de un rotor de turbina cuando el espacio libre tiene un área limitada.

NUESTRA SOLUCIÓN:

Los variadores de frecuencia de Drivecon de la SERIE XT equipados con Control Vectorial de Lazo Cerrado ofrecen lo último en control de velocidad continuo (infinitamente variable) para lograr colocar las cargas con extrema precisión.

Al contar con un codificador de precisión montado en los ejes del motor, es posible controlar la velocidad del posipasto, del carro y del motor del puente con una precisión de 0.01 de las velocidades nominales de cada motor. El control es además de torque completo incluso a baja velocidad. La capacidad de programar aceleraciones y desaceleraciones suaves elimina la necesidad de estar "de salto en salto" para lograr colocar la carga con precisión. Por consiguiente, la desviación de impacto de las vigas del puente grúa se reduce e incluso se elimina evitando el peligroso efecto de "balanceo de carga". Una vez que la turbina se encuentra centrada y lista para ser instalada, el variador de frecuencia continúa monitoreando información vital como la temperatura del motor, el intervalo de tiempo que el freno tarda en abrirse, la velocidad del motor y muchas otras funciones cruciales para un izaje exitoso.



LOS RESULTADOS:

Una instalación más rápida de la turbina utilizando una grúa más confiable y precisa. Esto da como resultado menos tiempo ocioso y una operación más segura.

PROGRAMAS DE MODERNIZACIÓN DE CONTROLES PARA GRÚAS

Muchas de las grúas de hoy en día son estructural y mecánicamente sólidas pero carecen de controles adecuados. Estas grúas tienen muchos años de vida útil por delante pero contar con controles que no son confiables y piezas difíciles de conseguir las convierte en un problema que cuesta mucho mantener.

Por medio de una actualización eléctrica completa, muchas de las grúas de hoy en día están encontrando una nueva vida. Con una completa modernización estamos mejorando la productividad, confiabilidad y seguridad de los operadores, reduciendo al mismo tiempo los costos de mantenimiento.

Por ejemplo, esos motores obsoletos (motores bobinados) que requieren de inspección y mantenimiento constantes para reemplazar escobillas gastadas (carbones) pueden actualizarse fácilmente para obtener un rendimiento más confiable sin el costoso mantenimiento.



Los variadores de frecuencia de Drivecon específicos para grúas son el corazón de nuestros controles. Los arranques y paradas suaves reducen tanto el desgaste del freno como los impactos mecánicos y estructurales, a la par que ofrecen el máximo de precisión en cuanto a colocación de carga. Con nuestra exclusiva Unidad de Supervisión de la Velocidad (VFD), quedan eliminados los costosos e ineficientes frenos de carga mecánicos.

LAS SOLUCIONES INCLUYEN:

- Paquetes de modernización de controles (CA) para grúas listos para ser usados. Desde un análisis de aplicaciones hasta el diseño, ensamble, arranque y capacitación. Motores, sistemas de cable plano, botoneras, sistemas de radio a distancia, sistemas de accionamiento de CA, sistemas anticollisión, codificadores y accesorios.
- Control de Carga Avanzado de Drivecon:
 - Sistema de control DSC de Drivecon
 - Sistema que combina DSC más Zoning
 - Sistema que combina DSC más AutoPositioning
- Sistemas controlados de la cabina a la radio y de la cabina al piso
- Unidad de monitoreo de izaje (HMU) para monitorear condiciones tales como suma de la carga de 2 polipastos, sobrecarga, ramal suelto, límites de izaje, carga de tara, indicación de carga en pantalla, nivelación de 2 polipastos y mucho más
- Controles para ubicaciones en zonas inflamables y/o volátiles
- Controles de sincronización de varios polipastos para nivelar la carga
- Sincronización de varias grúas
- Controles de agarre y recojo con cucharón